

Nieuwsbrief Scheepvaartmuseum Baasrode – Maart 2017

Nieuws en evenementen

Beste lezers,

STEUN SCHEEPVAARTMUSEUM BAASRODE VZW

Dit kan uiteraard door lid te worden van onze vereniging. Een extra steuntje kan echter ook door het storten van een fiscaal aftrekbaar gift. Het Scheepvaartmuseum kan niet zelf een attest afleveren, maar koepelvereniging Herita vzw kan dat wel doen voor ons. Herita vzw is een ledenbeweging en een netwerkvereniging die iedereen met een hart voor erfgoed samenbrengt en ondersteunt. Meer informatie over hun werking op www.herita.be

Giften voor Scheepvaartmuseum Baasrode dient u te storten aan Herita vzw, Oude Beurs 27, 2000 Antwerpen, op het nummer BE81 7450 0823 0824 met vermelding van "GIFT" (BIC-code: KREDBEBB). Let wel, dat nummer enkel gebruiken voor giften ten bate van het Scheepvaartmuseum Baasrode.

Voor een gift van EUR 40,00 of meer ontvangt u het volgende jaar een fiscaal attest.

Evenementen

24 Maart om 19h00 is het dan weer zover dan hebben we onze opening van het seizoen die doorgaat zoals gewoonlijk op onze site.

De burgemeester van Dendermonde de heer Piet Buyse bijt de spits af met zijn openingsrede, waarna de provincie ook hun woordje ten beste geeft.

Er is een inleiding voorzien door de heer Robert Verheyen uit Oostende. Ons thema "Oostende aan de Schelde" die een cv brengt van de 2 kunstenaressen Gudrun de Vlam en Maria Dhaes.

Ze brengen de artistieke noot met hun werken, die ze tot eind mei bij ons tentoonstellen.

Na de redevoeringen bied de stad Dendermonde de genodigden een receptie aan, en is er gelegenheid de werken van Gudrun en Marianne te bekijken.

We willen langs deze weg de leden ook uitnodigen om deel te nemen aan de Opening seizoen 2017 op onze site in de houten loods op 24 maart om 19h00.

Botterbouw

Uitzonderlijk in de winter op 17 en 18 januari is Marco van de scheepswerf Nieuwboer samen met onze vrijwilligers bereid geweest om de laatste hand te leggen van de inhouten van onze botter Rosalie.

Het boeisel aan stuurboord en een tweetal halve gangen aan beide zijden van het schip zijn voor dit jaar voorzien.
Hierna kan men stellen dat de romp af is, waarna het dek aan de beurt komt.

Patrimonium

Gedurende de wintermaanden stonden de werken op een laag pitje. Sommige namen eens een wat langere vakantie om zich weer helemaal op te laden voor het nieuwe seizoen.
Een drietal weken tijdens de feestdagen bleven we gesloten.
In januari en februari waren er alweer heel wat bezoekers te noteren.

En onze order boek voor dit jaar begint zich ook al goed te vullen.
In 2016 waren er trouwens 6211 bezoekers die de weg naar ons museum vonden.
Dit is een mooi cijfer maar we hopen nog beter te doen dit jaar.

Ledenwerving

Zelden hebben er zich zoveel leden gemeld op één maand tijd. 9 nieuwe leden hebben we in december mogen verwelkomen.

Sommige leden hebben voor het vernieuwen van hun lidmaatschap het verkeerde rekeningnummer gebruikt. We geven toe dat in de vorig nieuwsbrief het niet zo duidelijk was. Gelieve ons daar voor te verontschuldigen.
Het stond wel in de uitnodiging om het lidgeld te hernieuwen of voor de eerste keer te voldoen.

Toch bedankt natuurlijk maar bovenstaande rekening nummer loopt via Herita en dient voor donorschap van de bouw van onze Botter Rosalie.
Ons rekening nummer voor de lidgelden is nog altijd IBAN BE 37 0011 3713 3828, BIC GEBABEBB.

Scheepspraat deel 3

Tsaar Peter De Grote in Baasrode

Na enkele maanden werd de tocht van Moskou naar Archangelsk aangevat , het uiteindelijke doel van de reis. Stilaan was hun de moed in de schoenen gezakt door de verveling en de dagelijkse terechtstellingen en gruwel die ze ongewild bijwoonden in Moskou.
Hierdoor nam sluipend een sterk gevoel van heimwee bezit van hun.

In Archangelsk wachten hun de Keizerlijke scheepswerven en konden ze eindelijk hun werk aanvatten.
Op de scheepswerven bemerkten ze dat er heel wat mensen uit verschillende landen hetzelfde lot deelden. De één kon al beter tegen de heimwee dan de andere.
Ze kregen een kamertje in een vuile barak toegewezen als onderkomen.

Er was hun een heel andere onderkomen voorgespiegeld, waardoor de heimwee naar huis werd versterkt. Al gauw werd een plan gesmeed om te ontsnappen uit Archangelsk naar huis.

In de haven lag het Jacht van de tsaar die gebouwd was in Baasrode bij Vernimmen.

Richard Marevoet vatte het plan op om hier mee te ontsnappen naar Zweden.

Er waren ook een paar Zweedse zeelui die ook met hun wilden ontsnappen. Op een avond was het zover en scheepte men heimelijk in, er stond een flinke bries uit de goede richting en het jacht liep goed weg. Naarmate de nacht vorderde werd de wind sterker tot stormachtig, de zeilen scheurden en het jacht verlagende terug naar de kust van Archangelsk met veel moeite bereikte men weer de haven.

Daar werden ze met hun natte kleding meteen in een cel opgesloten.

De volgende dag werden ze weer aan het werk gezet met 6 maand loonderving.

Al met al waren ze er nog goed vanaf gekomen ze hadden gemakkelijk kunnen verdrinken.

Toch was hun animo niet verminderd om te ontsnappen het zou er niet gemakkelijker op worden want nu werden vader en zoon in de gaten gehouden.

Er deed zich kort erna weer een mogelijkheid voor die ze met beide handen aannamen, een Zaandamse kapitein die van het hele voorval gehoord had stelde hun voor om bij hem aan boord in te schepen, met bestemming Amsterdam.

Tijdens een afgesproken avond kwamen ze aan boord en kort daarna zeilde het Hollandse schip de haven Archangelsk uit, om na een voorspoedige reis in Amsterdam te belanden.

Enkele dagen later kwamen ze berooid maar gezond weer thuis in Baasrode. Voor vader en zoon Marevoet was dit al bij al goed afgelopen. Voor andere liep het misschien niet zo goed af, en voor nog andere die zich er konden in stellen was het een avontuurlijk en financieel lonende zaak om een vijftal jaar of langer, daar ten dienste van tsaar te werken.

Peter De Grote ondernam 3 reizen naar West Europa, hij was zeer leergierig en wilde vele zaken zelf leren zoals het trekken van tanden, hij beoefende deze praktijk dan op zijn gezelschap uit.

Minder pijnlijke zaken leerde hij ook zoals, horloge maken, doodkisten timmeren, tekenen, secties verrichten, papier maken, en nog zoveel andere zaken.

Rusland onderging tijdens zijn bewind een grote verandering en het mag gezegd dat de Nederlanden hier een grote invloed hebben gehad door zijn bezoeken aan de lage landen met zijn maritieme ervaring. De Nederlanden waren voor hem een bron van inspiratie gezien ook zijn kennis met de

Nederlandse taal. Hij zou zelfs een boek van Erasmus vertaald hebben van het Nederlands in het Russisch.

Met een vleugje overdrijving zouden we kunnen stellen dat Baasrode met zijn scheepswerven toch ook voor een klein deeltje een katalysator was in de geschiedenis van het moderne Rusland.

Peter De grote bezocht ook onder meer Brussel, Spa, Luik, Namen en Nieuwpoort in België.

Hij was blijkbaar iemand die er ondanks zijn hoge stand er niet voor terugschrikte zelf zijn handen uit de mouwen te steken.

In november 1724 nam hij persoonlijk deel aan de redding van een twintigtal zeelieden die met hun schip ten onder gingen in de ijsskoude rivier de Neva.

Drie maand later stierf hij aan de gevolgen van gangreen op 52 jarige leeftijd.

De man die duizenden ongenadig liet terechtstellen was wel gevoelig voor de nood van de zeelieden op dat ogenblik en zette zich in met gevaar voor eigen leven.

In Baasrode zal men zeggen. Begin achttiende eeuw bloeiden zijn scheepswerven steeds meer, waaronder de werf van Van Praet- Dansaert en de werf De Landtsheer die zich op onze huidige site bevonden.